

INFORME DE AVALUO



ASPECTOS GENERALES

SOLICITANTE DEL AVALUO

Bancolombia

PLACA

RHT718

Móvil: No aplica

LOCALIZACION

El vehículo de placas RHT718 objeto del avalúo fue inspeccionado en el CDA COLSERAUTO PUENTE ARANDA CALLE 17

FECHA DE INICIO DE CUSTODIA

No aplica

FECHA DE INSPECCION

28 de junio de 2024

FECHA DEL INFORME

04 de julio de 2024

OBJETO O FINALIDAD DEL AVALUO

Determinar el estado actual y valor de liquidación del vehículo objeto de avalúo Bancolombia para el proceso de Dación en Pago.

MARCO LEGAL

El presente avalúo comercial sigue lineamientos de las Normas Técnicas Sectoriales: NTS S02, NTS S03, NTS M04, NTS S04 y las Guía Técnicas Sectoriales: GTS E03, GTS G02; y norma NIIF 13.

Prohibida la reproducción total o parcial de este documento sin la previa autorización escrita de Colserauto S.A.

Contenido

ASPECTOS GENERALES	1
SOLICITANTE DEL AVALUO	1
PLACA	1
LOCALIZACION.....	1
FECHA DE INICIO DE CUSTODIA	1
FECHA DE INSPECCION	1
FECHA DEL INFORME.....	1
OBJETO O FINALIDAD DEL AVALUO	1
MARCO LEGAL.....	1
1. DESCRIPCION DEL BIEN	3
1.1. TITULO DE LA PROPIEDAD	3
1.2. PROPIETARIO DEL BIEN	3
1.3. IDENTIFICACION DEL BIEN	3
1.4. ESTADO DEL BIEN	3
1.5. ACCESORIOS	4
1.6. ESTADO LLANTAS.....	4
2. FORMACION DEL VALOR	4
2.1. ALCANCE	4
2.2. METODOLOGIA VALUATORIA.....	5
2.3. LIMITACIONES O POSIBLES FUENTES DE ERROR	5
3. MEMORIA DE CÁLCULO.....	6
4. CONSIDERACIONES FINALES DEL AVALÚO	6
4.1. CODIGO FASECOLDA.....	6
4.2. CAPACIDAD TRANSPORTADORA	6
4.3. TABLA DE VALORES.....	6
5. DEFINICIONES.....	6
6. AVALÚO COMERCIAL (Valor Liquidación)	7
7. IDENTIFICACION TÉCNICA	8
8. VIGENCIA DEL AVALÚO	8



1. DESCRIPCION DEL BIEN

1.1. TITULO DE LA PROPIEDAD

Al momento de la inspección si se presenta licencia de tránsito que acredita al propietario del vehículo de placa RHT718, del organismo de tránsito de la Ciudad de BOGOTÁ.

1.2. PROPIETARIO DEL BIEN

De acuerdo con la consulta del Runt, aparece la tarjeta de registro N° 10013874057 aparece como propietario del bien BANCOLOMBIA S.A del vehículo de placas RHT718. sin prenda.

1.3. IDENTIFICACION DEL BIEN

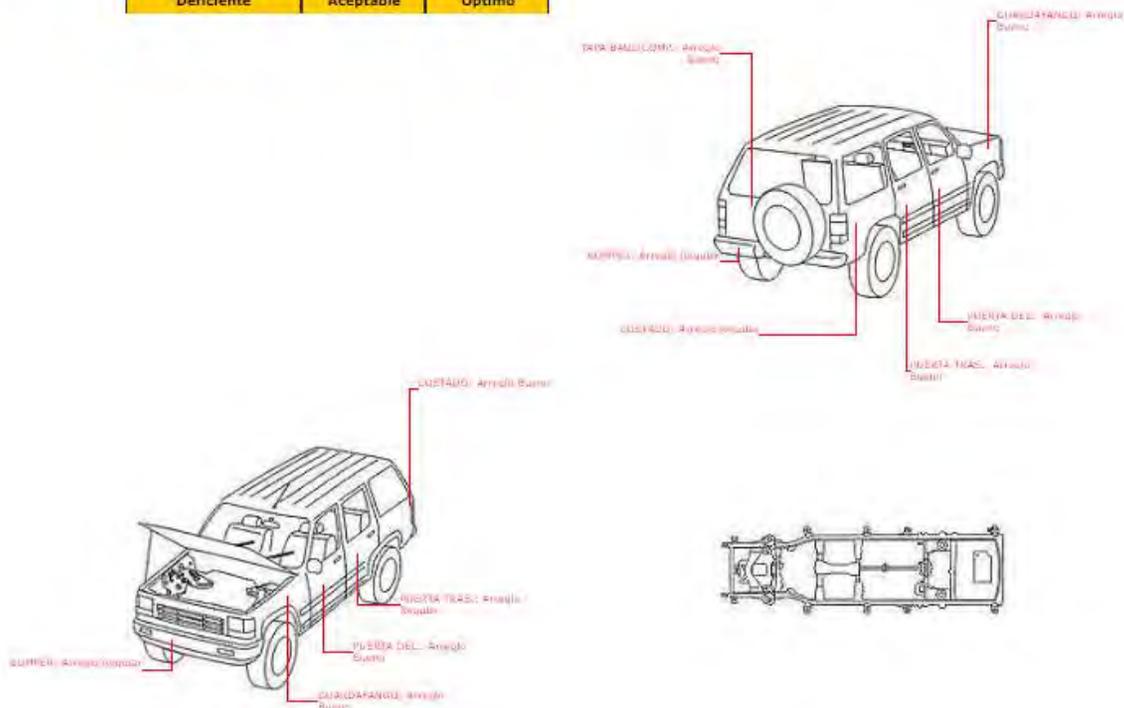
ITEM	DESCRIPCION
Placa	RHT718
Clase	CAMPERO
Marca	TOYOTA
Línea	PRADO
Tipo de Carrocería	WAGON
Modelo	2011
Color	PLATA METALICO
Capacidad Psj ó Carga (kg)	5 PJS
Peso bruto Vehicular (kg)	2900
Peso Vacío (kg)	2080
Peso Mermado (kg)	1560
Cilindraje (cm³)	3956
Kilometraje	114641
Servicio	PARTICULAR
N° Chasis	JTEBU9FJ4B5012803
N° Serie	*****
N° Motor	1GRA220139

1.4. ESTADO DEL BIEN

LATONERIA	#####	89%
PINTURA	#####	85%
VIDRIOS	#####	100%
CHASIS	#####	100%
TAPICERIA	#####	100%
FUGAS FLUIDOS	#####	100%
IDENTIFICACION	#####	100%

0%	60%	90%	100%
Deficiente	Aceptable	Optimo	

EL REPORTE DE KILOMETRAJE HACE REFERENCIA AL QUE REGISTRA EL ODOMETRO AL MOMENTO DE LA INSPECCION. VALOR FASECOLDA, SEGÚN LA GUÍA 334 DE JUNIO 2024. ESTE INFORME CONTIENE IDENTIFICACIONES DE SEGURIDAD. EN CASO DE QUE USTED ESTE COMPRANDO UN VEHICULO CON ESTE DOCUMENTO SUMINISTRADO POR PARTE DE TERCEROS CONFIRME LA INFORMACION DIRECTAMENTE EN NUESTRAS SEDES Y/O VERIFIQUE QUE PRESENTE EL SELLO DE SEGURIDAD.



Prohibida la reproducción total o parcial de este documento sin la previa autorización escrita de Colserauto S.A.

➤ El vehículo presenta:

- **En parte delantera:** Bómpor con arreglo regular.
- **En parte izquierda:** Puerta delantera, costado y guardafango con arreglo bueno; puerta trasera con arreglo regular.
- **En parte trasera:** Bómpor con arreglo regular; tapa baúl con arreglo bueno.
- **En parte derecha:** Puertas y guardafango con arreglo bueno; costado con arreglo regular.
- **En parte interior:** Luces bajas no funcionan.

- Piezas reparadas con presencia de impurezas.
- Se sugiere ejecutar mantenimientos por kilometraje a sistemas de suspensión, dirección, frenos, transmisión, lubricación y electricidad en general.
- Se sugiere solicitar el certificado de tradición para descartar, multas, embargos y otros.
- De acuerdo con consulta de RUNT presenta póliza SOAT vigente hasta el día **2/08/2024** y la revisión tecno-mecánica hasta el día **14/07/2024**.
- Se sugiere realizar alistamiento optimo antes de poner en marcha el automotor.
- De acuerdo con la inspección realizada el vehículo presenta reclamación de menor cuantía el día 27/09/2022 por \$3.407.186; el día 07/03/2017 por \$ 3.400.000 en la página web de Fasescolda.

1.5. ACCESORIOS

ORIGINAL
 OPCIONAL
 NO TIENE

RADIO	RADIO CON UNIDAD CD	EQUILIZADOR	CAJA DE CD'S	PLANTA	PARLANTE	TWITER	VIDRIOS ELECTRICOS	PELICULA DE SEGURIDAD	DESMANAJADOR	ESPEJO RETROVISOR	ESPEJO ELECTRICOS	PLUMILLA TRASERA	BLOQUEO CENTRAL	SH. STOP	DIRECCION ASISTIDA
×	✓	×	×	×	✓	✓	✓	○	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DIRECCION HIDRAULICA	AIRE ACONDICIONADO	LLANTAS	COPAS	BIHES	AMPLIACIONES	ALARMA	RELOJ	CINTURONES DE SEGURIDAD	ENCENDEDOR	TAPICERIA DE CUERO	EXPLORADORES	PORTA EQUIPAJE	TEGIDO COBREZIDO	SPOILER	OTROS
✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	×	○	✓	×	×	×	×

DESCRIPCION	MARCA REFERENCIA	CANTIDAD
PELICULA DE SEGURIDAD	OPCIONAL	1
TAPICERIA DE CUERO	OPCIONAL	1
ABS	ORIGINAL ORIGINAL	1
AIR BAG	ORIGINAL ORIGINAL	1
BLINDAJE	OPCIONAL SOLICITAR	1
SISTEMA A GAS NATURAL	FACTURA NIVEL III OPCIONAL SOLICITAR FACTURAS	1

1.6. ESTADO LLANTAS

Lado Izquierdo			Lado Derecho		
Llanta	Buen Estado	Para Reemplazo	Llanta	Buen Estado	Para Reemplazo
Delantera	1	0	Delantera	1	0
Trasera	1	0	Trasera	1	0
Llanta	Buen Estado	Para Reemplazo	Total Buen Estado		5
Repuesto	1	0	Total Para Cambio		0

Estado del vehículo: **Operaivo**

Inspección física realizada por: **JOSE DANILO VELANDIA**

2. FORMACION DEL VALOR

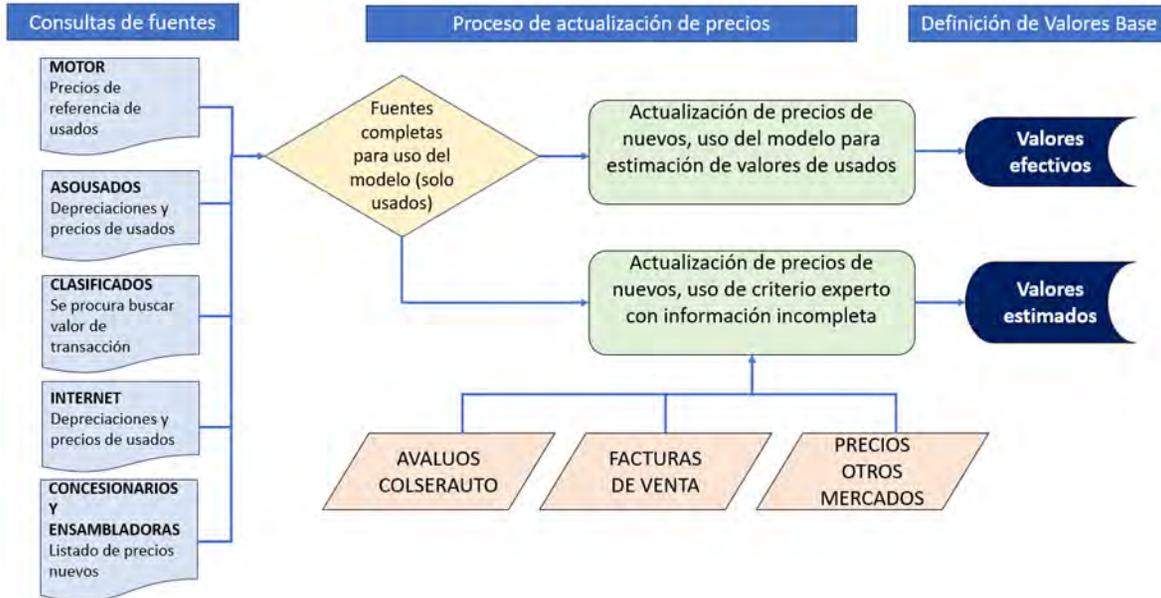
2.1. ALCANCE

El valor comercial (valor razonable) al momento de la inspección, fue tomado de fuentes correspondientes al mercado nacional automotriz, entendiéndose que dicho proceso parte desde la ubicación del vehículo, así como su ciudad de matrícula.



2.2. METODOLOGIA VALUATORIA

El método usado para el cálculo de datos es el de comparación de mercado. Este método consiste en reunir datos de varias fuentes del mercado local como lo son: concesionarios de nuevos y usados, clasificados en sitios web, revistas especializadas e información histórica de inspecciones y avalúos de Colserauto S.A.; una vez consultadas estas fuentes se sigue el proceso descrito en el siguiente diagrama:



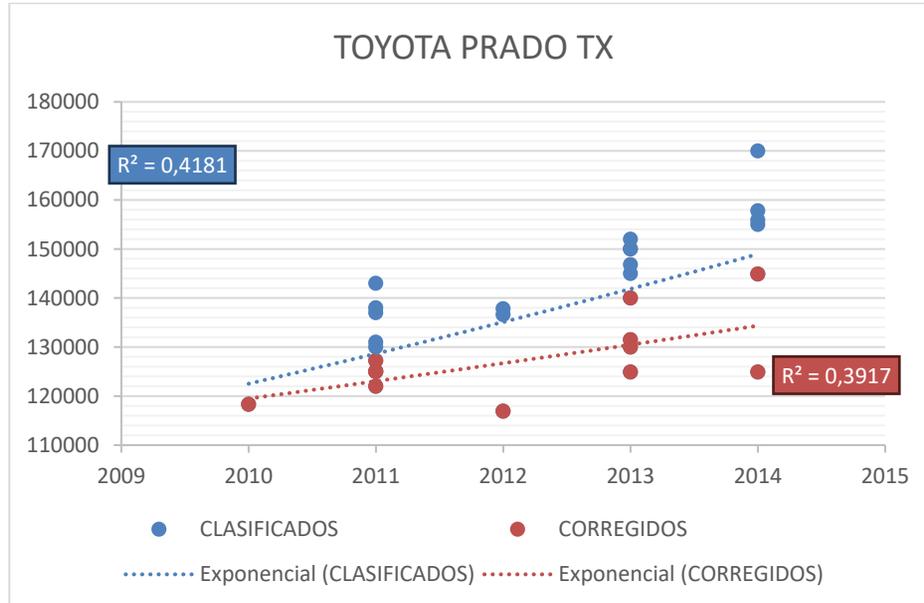
La combinación de los diferentes datos de cada fuente, permiten establecer un valor comercial base (valor razonable) el cual es utilizado como punto de partida para empezar a valorar cada vehículo.

2.3. LIMITACIONES O POSIBLES FUENTES DE ERROR

- También son limitantes, las verificaciones físicas de componentes que no pueden inspeccionarse por requerir desarmes parciales o totales en el vehículo y que no son parte del alcance de este avalúo.
- Únicamente se tiene en cuenta para la valoración aquellos elementos, piezas, mecanismos o aparatos que física y técnicamente se encuentren ensamblados al vehículo en el momento de la inspección.
- Condiciones climatológicas, medio ambiente y almacenamiento del vehículo son limitaciones para la inspección física.
- Prohibida la reproducción total o parcial de este documento sin la previa autorización escrita de Colserauto S.A.



3. MEMORIA DE CÁLCULO



El gráfico anterior corresponde a las fuentes tenidas en cuenta como lo son: revistas especializadas, clasificados de internet, para la estimación del valor razonable para un vehículo TOYOTA PRADO 4.0 2011 en condiciones normales de operación y documentación vigente.

4. CONSIDERACIONES FINALES DEL AVALÚO

4.1. CODIGO FASECOLDA

El código Fasecolda correspondiente al vehículo de placas RHT718 es el **09008151** que identifica las características técnicas y de equipamiento (marca, línea, tipo, modelo, especificaciones).

4.2. CAPACIDAD TRANSPORTADORA

No aplica.

4.3. TABLA DE VALORES

El siguiente cuadro presenta los valores relacionados en el avalúo, los cuales se explican a continuación:

ITEM	DESCRIPCION
Código Fasecolda	09008151
Valor Razonable Automotor	\$123.036.310
Valor Razonable Carrocería	-
Valor accesorios o Adecuaciones	\$2.450.000
Factor demérito (0%) (-)	\$ 0
Valor Repuestos + Mano de obra (-)	\$2.434.700
Valor Llantas (-)	\$ 0
Valor pintura (-)	\$1.250.000
Valor puesta a punto motor (-)	\$2.916.300
Índice de reparabilidad mínimo (%)	5,26%
Valor total Chatarra Automotor	No aplica
Valor Chatarra Carrocería	No aplica
Valor cupo	No aplica

5. DEFINICIONES

Código Fasecolda: Es un número de 8 dígitos que identifica de manera única cada vehículo que se encuentra registrado en la Guía de Valores de Fasecolda, de acuerdo a las características técnicas específicas de cada uno de ellos.



Valor Razonable (Automotor y/o Carrocería): Es la cuantía por la que el vehículo puede intercambiarse en la fecha de valuación entre un comprador dispuesto a comprar y un vendedor dispuesto a vender, en una transacción libre tras una comercialización adecuada, donde las partes han actuado con la información suficiente de manera prudente y sin coacciones. Adicionalmente se tiene en cuenta kilometraje del automotor objeto de valuación y adecuaciones y/o adaptaciones no originales que afecten el valor del bien.

Valor Accesorios o Adecuaciones: Son aquellos accesorios de carácter especial y que impliquen una variación notable para el cálculo del valor razonable. Ejemplo: blindajes, adecuaciones, turbo compresores, sistema de audio y video.

Factor demérito: Corresponde a los costos mínimos asumidos por el tenedor del vehículo desde la recepción del mismo hasta su fecha esperada de venta; así como la depreciación que pueda tener el bien.

Valores Repuestos + Mano de Obra: Es la cuantía por la cual el vehículo podría volver a sus condiciones iniciales de originalidad. Estos valores son calculados a partir de temparios estandarizados de reparación de piezas de vehículos en los talleres.

Valor Llantas: Es el valor promedio de mercado, teniendo en cuenta las características de marca, referencia que presente el vehículo al momento de inspección.

Valor Pintura: Es el valor aproximado de la pintura general del vehículo aplicada sobre una superficie óptima a recibir dicho procedimiento.

Valor Puesta a punto motor: Corresponde al valor para poner en funcionamiento un motor partiendo de un mantenimiento preventivo.

Índice de Reparabilidad Mínimo: Es el porcentaje mínimo probable sobre el valor razonable, por el cual el bien objeto de valuación, tendría que incurrir en gastos para estar en condiciones normales de operación.

Valor Total Chatarra (Automotor y/o Carrocería): Solo aplica si el bien objeto de valuación, se presenta en condiciones deficientes afectando su seguridad activa y pasiva, que sus piezas estructurales estén en un alto grado de corrosión y por ende no sea recuperable el bien. Con lo anterior mencionado, se determina el valor de chatarra por peso de aquellos elementos metálicos.

Valor Cupo: Es un valor que corresponde a vehículos de servicio público que transportan pasajeros, mixtos como pasajeros y carga, y carga con un peso bruto vehicular superior a 10.5 toneladas. El valor es determinado de acuerdo a la ciudad de operación según al # de cupos disponibles en el país y a la oferta y demanda del mismo.

6. AVALÚO COMERCIAL (Valor Liquidación)

El avalúo del bien es de \$118.885.310,00 Pesos M/Cte.

Son: ciento dieciocho millones ochocientos ochenta y cinco mil trescientos diez pesos M/Cte.

El avalúo del bien con cupo es de No aplica Pesos M/Cte.

Son: No aplica M/Cte.



El avalúo de la carrocería es de No Aplica Pesos M/Cte.

Son: No Aplica M/Cte.

El valor por chatarra es de No aplica Pesos M/Cte.

Son: No Aplica M/Cte.

7. IDENTIFICACION TÉCNICA

Remitirse al informe técnico (hoja azul) donde se observa foto de la licencia de tránsito, improntas y concepto técnico del estudio de los guarismos de identificación.

8. VIGENCIA DEL AVALÚO

Los valores y condiciones del presente avalúo, tiene vigencia a la fecha de emisión del presente informe.



Jhonny Steven Rodriguez Hoyos

Analista de valoración de maquinaria y vehículos

AVAL-1015415553

analista.evaluador@colserauto.com

Colserauto S.A. | Calle 98ª N°69c-15 | Tel. 7452121 Bogotá – Colombia



Andrés Felipe Díaz Mora

Coordinador Negocios Especiales

R.N.A 3569

AVAL-1014234468

andres.diaz@colserauto.com

Colserauto S.A. | Calle 98ª N°69c-15 | Tel. 7452121 Bogotá – Colombia



Placa:	RHT718
Fecha Servicio:	2/07/2024 10:04:15 a.m.



Detalle 1



Detalle 2



Detalle 3



Detalle 4



Detalle 5



Detalle 6



Detalle 7



Detalle 8



Detalle 9



Detalle 10

Placa:	RHT718
Fecha Servicio:	2/07/2024 10:04:15 a.m.



Detalle 11



Detalle 12



Detalle 13



Detalle 14



Detalle 15



Detalle 16



Detalle 17



Detalle 18



Detalle 19



Detalle 20

Informe Registro de Novedades**Datos de solicitud de ingreso**

N° SOLICITUD:	80		
Fecha de Expedición:	02/07/2024	Hora:	10:04

Aspecto del Vehículo

Placa:	RHT718
Marca:	TOYOTA
Línea:	PRADO [LC 150]
Clase:	CAMPERO
Tipo Carrocería:	CAMIONETA 4P
Color:	PLATA
Cilindraje (cc):	3956
Tipo Combustible:	GASOLINA

Aspectos Generales

Solicitante:	BANCOLOMBIA S.A. **
Id Solicitante:	890903938
Fecha Informe:	02/07/2024
Centro de Validación:	PUENTE ARANDA CALLE 17
Ciudad de Expedición:	BOGOTA D.C.

Información de identificación del vehículo

Número de Chasis:	JTEBU9FJ4B5012803
Número de Serie:	JTEBU9FJ4B5012803
Número de motor:	1GRA220139
Tipo de servicio:	PARTICULAR
Modelo:	2011

La información de identificación del vehículo se obtiene del contenido de la licencia de tránsito según matrícula del rodante.

Hallazgos encontrados de acuerdo a la matrícula del rodante

CODIGO	NOVEDAD
218	SE SUGIERE SOLICITAR EL CERTIFICADO DE TRADICIÓN PARA DESCARTAR, MULTAS, EMBARGOS Y OTROS
52	DE ACUERDO A NUESTRO ANÁLISIS REALIZADO NO SE HALLARON INCONSISTENCIAS EN NUESTRAS BASES DE DATOS
218	SE SUGIERE SOLICITAR EL CERTIFICADO DE TRADICIÓN PARA DESCARTAR, MULTAS, EMBARGOS Y OTROS
52	DE ACUERDO A NUESTRO ANÁLISIS REALIZADO NO SE HALLARON INCONSISTENCIAS EN NUESTRAS BASES DE DATOS

Observaciones Generales



Responsable Central de Control Técnico



**CONCEPTO TÉCNICO
DE SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN**

Fecha:	02/07/2024	Ciudad:	BOGOTA D.C.
Placa:	RHT718	Centro de Servicio:	PUENTE ARANDA CALLE 17

DESCRIPCION	DATOS	DESCRIPCION	DATOS
MARCA	TOYOTA	NOMBRE	BANCOLOMBIA S.A. **
MODELO	2011	CEDULA DE CIUDADANIA(NIT)	890903938
N° DE MOTOR	1GRA220139	DIRECCIÓN	CLL 24A # 58D 68
N° SERIE	JTEBU9FJ4B5012803	TELEFONO	3243136888
N° CHASIS	JTEBU9FJ4B5012803		

Informamos que luego de revisados y analizados los sistemas de identificación del vehículo relacionado, se establece que para la fecha:

CODIGO	NOMBRE
263	PARA EFECTOS DE ASEGURABILIDAD Y/O COMERCIALIZACION SE SUGIERE CONFIRMAR DOCUMENTOS E HISTORIAL COMPLETO ANTE ENTIDADES DE CONTROL CORRESPONDIENTES
63	SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN ORIGINALES A LA FECHA DE LA INSPECCIÓN

OBSERVACIONES


carlos.moreno.ct@colserauto.com
Dirección Central Tecnica | Colserauto S.A

carlos.moreno.ct@colserauto.com | PBX:7452121
 Esta información no reemplaza ni sustituye la información entregada por las autoridades y/o entidades competentes. Documento emitido por COLSERAUTO S.A. entidad privada

Este informe emitido por COLSERAUTO S.A. Esta basado exclusivamente en criterios técnicos.
 La documentación que ampara la legalidad del vehículo debe ser confirmada oportunamente por las entidades pertinentes.
 Así mismo no genera ningún efecto vinculante en la comercialización del vehículo inspeccionado.

COLSERAUTO

2076268

INFORME TÉCNICO

FECHA:	2/07/2024	No. Informe:	1982654
PLACA:	RHT718	Ciudad:	PUENTE AL

Este documento es válido ÚNICAMENTE en O
Este contiene sistemas de seguridad

DATOS	MARCA	TOYOTA	MODELO	PRADO [LC 150]	ANIO	2011	PAIS DE ORIGEN	JAP	PLACA	PLATA	NUMERO DE MOTOR	3956	NO. MOTOR	1GRA220139	NO. SERIE	JTEBU9FJ4B5012803	NO. CHASIS	JTEBU9FJ4B50128
	TIPO	CAMPERO	CLASE	CAMPERO	CLASE DE VEHICULO	CAMPERO	TIPO CARROCERIA	WAGON	COMBUSTIBLE	GASOL	OPCIONES	7	NO. MOTOR	N	NO. SERIE	JTEBU9FJ4B5012803	NO. CHASIS	N
	PROPIETARIO	BANCOLOMBIA S.A. **																
	IDENTIFICACION	890903938																
	TELEFONO	CLL 24A # 58D 68																
	TELEFONO	3243136888																
	ROMBO	3																

DOCUMENTOS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10013874057

PLACA: RHT718 | MARCA: TOYOTA | LINEA: PRADO | MODELO: 2011

CLASE DE VEHICULO: CAMPERO | TIPO CARROCERIA: WAGON | COMBUSTIBLE: GASOL | OPCIÓNES: 7

PROPIETARIO: APPELLIDOS Y NOMBRES: LEASING BANCOLOMBIA S.A. | IDENTIFICACION: NIT 860082094

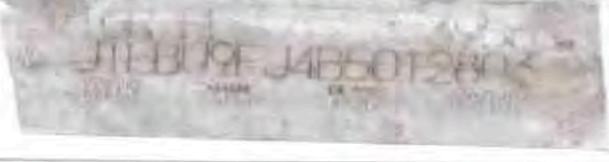
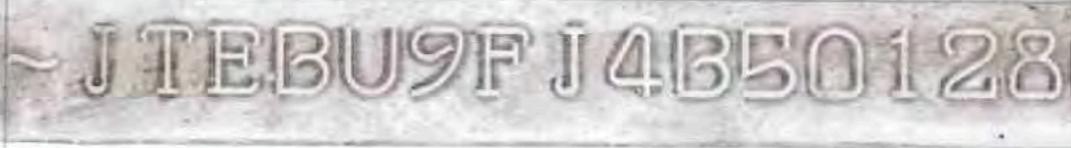
DECLARACION DE IMPORTACION: 352011000006130

FECHA MATRICULA: 06/04/2011 | FECHA DEP. LIC. TIT.: 02/08/2017 | FECHA VENCIMIENTO: *****

ORDENAMIENTO DE TRÁMITE: SCM - BOGOTA D.C.

IDENTIFICACION: LT08000511984

CONCEPTO E IMPRONTAS

<p>MOTOR Original <input type="checkbox"/></p> <p>Regrabado <input type="checkbox"/></p> <p>Grabado <input type="checkbox"/></p>	
<p>SERIAL Original <input type="checkbox"/></p> <p>Regrabado <input type="checkbox"/></p> <p>Grabado <input type="checkbox"/></p>	
<p>CHASIS Original <input type="checkbox"/></p> <p>Regrabado <input type="checkbox"/></p> <p>Grabado <input type="checkbox"/></p>	

OBSERVACIONES

ESTE CONCEPTO TÉCNICO ESTÁ BASADO EN LA REVISIÓN DE LOS SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN CUANTO A SU ORIGINALIDAD.

Firma Agente (R) Técnico en identificación de automotores _____ Firma Cliente C.C. _____



FECHA:	2/07/2024	PLACA:	RHT718
--------	-----------	--------	--------

ATENDIDO PARA:

Particular			
No.INSPECCION:	1982654976	ROMBO:	3
CENTRO DE INSPECCION:	PUENTE ARANDA CALLE 17		
ASEGURABLE:	No Aplica		

NOMBRE	BANCOLOMBIA S.A. **
IDENTIFICACION	890903938
DIRECCION	CLL 24A # 58D 68
TELEFONO	3243136888
V/R CLIENTE	\$ 0
V/R FASECOLDIA	\$ 127.200.000
V/R COLSERAUTO	\$ 127.200.000
V/R ACCESORIOS	\$ 0

**D
A
T
O
S**

MARCA	TOYOTA	TIPO PINTURA	Metalizada
CLASE	CAMPERO	MODELO	2011
TIPO	PRADO [LC 150]	CARROCERIA	CAMIONETA 4P
COLOR	PLATA	CILINDRAJE	3956
COD. FASEC.	09008151	COMBUSTIBLE	GASOLINA
No. MOTOR	1GRA220139	NACIONALIDAD	JAP
No. CHASIS	JTEBU9FJ4B5012803	TIPO CAJA	AUTOMATICA
No. SERIAL	JTEBU9FJ4B5012803	ORDEN	
SERVICIO	PARTICULAR	KILOMETRAJE	176507

**M
O
T
O
R**

ITEM	RESPUESTA
Viscosidad aceite motor	NA
Nivel refrigerante motor	NIVEL NORMAL
Nivel liquido de frenos	NIVEL NORMAL
Nivel agua limpiavidrios	NIVEL NORMAL
Nivel aceite direcci3n hidr3ulica	NIVEL NORMAL
Nivel liquido embrague	NA
Nivel aceite motor	NIVEL NORMAL
Funcionamiento A/A	FUNCIONA
Soporte caja de velocidades	BUENO

ITEM	RESPUESTA
Estado mangeras radiador	BUENO
Estado correas	BUENO
Tensi3n Correas	NO VERIFICABLE
Estado filtro de aire	NO VERIFICABLE
Estado cables instalaci3n de alta	NA
Estado externo bateria	BUENO
Estado radiador	BUENO
Estado radiador A/A	BUENO
Estado soporte motor	BUENO
Estado carcasa caja de velocidades	BUENO

**E
X
T
E
R
I
O
R
E
S**

ITEM	RESPUESTA
Funcionamiento luces bajas	NO FUNCIONA *
Funcionamiento luces altas	FUNCIONA
Funcionamiento luces medias	FUNCIONA
Funcionamiento direccionales	FUNCIONA
Funcionamiento luces freno	FUNCIONA
Funcionamiento luces reversa	FUNCIONA
Funcionamiento luces parqueadero	FUNCIONA

ITEM	RESPUESTA
Funcionamiento luces placa	FUNCIONA
ajuste cierre puerta delantera derecha	BUENO
Ajuste cierre puerta trasera derecha	BUENO
Ajuste cierre tapa ba3l / compuerta;	BUENO
Ajuste cierre puerta trasera izquierda	BUENO
Ajuste cierre puerta delantera izquierda	BUENO
Ajuste cierre capot	BUENO
Funcionamiento luces exploradoras	FUNCIONA

**I
N
T
E
R
I
O
R**

ITEM	RESPUESTA
Funcionamiento limpiabrisas delantero	FUNCIONA
Funcionamiento limpiabrisas trasero	FUNCIONA
Funcionamiento luz interior	FUNCIONA
Funcionamiento calefacci3n	FUNCIONA
Funcionamiento encendedor	NA
Funcionamiento radio	FUNCIONA
Funcionamiento veloc3metro	FUNCIONA
Funcionamiento tac3metro	FUNCIONA
Funcionamiento indicadores Gas-Temperatura-Aceite	FUNCIONA
Funcionamiento espejos el3ctricos	FUNCIONA
Funcionamiento reloj	FUNCIONA

ITEM	RESPUESTA
Funcionamiento pito	FUNCIONA
Funcionamiento asientos delanteros	FUNCIONA
Estado tapiceria asientos	BUENO
Estado tapiceria techo	BUENO
Estado carteras puertas	BUENO
Funcionamiento switch facilidad de arranque	FUNCIONA
Estado timon	BUENO
Funcionamiento desempañador	FUNCIONA
Funcionamiento techo corredizo	NA
Testigo ABS	FUNCIONA
Testigo Air Barg	FUNCIONA
Testigo check Engine	FUNCIONA

**P
A
R
T
E
B
A
J
A**

ITEM	RESPUESTA
Fuga aceite motor	SIN FUGA
Fuga aceite caja de velocidades	SIN FUGA
Fuga aceite caja de transmisi3n	SIN FUGA
Fuga liquido de frenos	SIN FUGA
Fugas aceite direcci3n hidr3ulica	SIN FUGA
Fugas liquido bomba embrague	NA
Fugas aceite por amortiguadores	SIN FUGA
Fugas tanque combustible	SIN FUGA
Estado brazos direccion rotulas	BUENO

ITEM	RESPUESTA
Estado tanque silenciador	BUENO
Estado tubo exhosto	BUENO
Estado tanque catalizador de gases	NO VERIFICABLE
Estado cauchos suspension	BUENO
Estado tijeras	BUENO
Estado guardapolvos ejes	BUENO
Estado carter	BUENO
Estado protectores inferiores	BUENO
Estado guarda polvo caja direccion	BUENO
Estado tuberia frenos	BUENO